

Cargo^x 項目：善用貨運物流數據釋放貿易融資價值

本文由金融基建部提供

引言

金管局一直致力提升香港的金融基建，包括提供安全、穩健及高效的數據基建。就此，其中一項重要舉措為新世代金融數據基建「商業數據通」，目的是促進授權數據共享，便利中小企借貸。金管局於2025年4月透過「商業數據通」推出為期數年的Cargo^x項目，旨在善用貨運物流數據的力量，優化貿易融資的數碼生態圈。本文概述Cargo^x項目的要點、目標及其促進香港數碼貿易融資轉型的潛力。

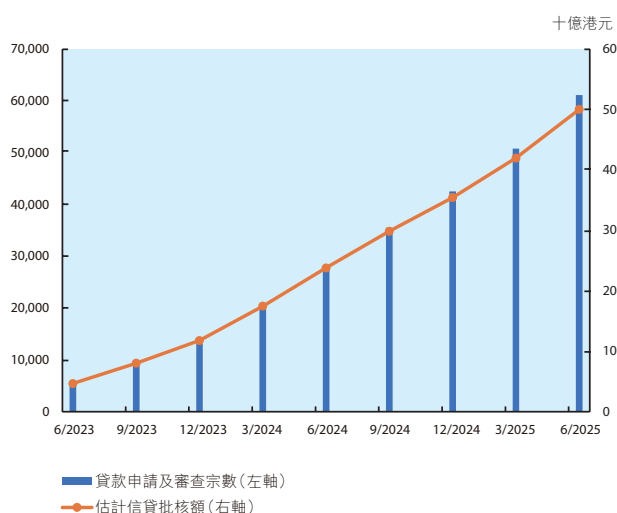
背景

「商業數據通」於2022年10月推出，助力銀行優化中小企貸款申請及貿易融資流程，從而令中小企更便捷地獲取融資，加快其營運模式與供應鏈轉型。透過「商業數據通」，銀行可以獲取商業數據並加以運用，從而數碼化及簡化業務流程，既可為客戶提供更具競爭力的融資方案，亦能加強風險管理及提高效率。

自正式推出至2025年6月底，「商業數據通」已促成61,000多宗貸款申請及審查，估計涉及的信貸批核總額超過501億港元（圖1）。

圖 1

「商業數據通」促成的中小企貸款申請及審查



香港是全球最繁忙及最具效率的港口之一，在2025年國際航運中心發展指數中排名全球第四，在全球貿易領域中舉足輕重。香港國際機場獲評為2024年全球最繁忙貨運機場，是自2010年以來第14次獲此殊榮，年內處理超過490萬噸貨物。這些成果反映香港航運及貨運服務需求殷切，同時擁有豐富的貨運物流數據。

支援中小企及其貿易融資需要

支援中小企及其貿易融資需要對香港的經濟增長至關重要。中小企是香港經濟的重要基石，佔全港企業總數的98%，並聘用約43%的私營機構僱員。約有四成的中小企是從事進出口貿易、批發及零售業。能便捷地取得貿易融資，從而把握商機並全面發揮潛力，對這些中小企非常重要。

然而，中小企要獲取貿易融資仍面對流程上的不同痛點和挑戰，例如高度依賴紙本文件令追蹤及核實交易既低效又困難。不少中小企由於資產負債表規模較小，亦未能輕易按銀行要求提供貸款抵押品。此外，重複融資等問題更增加違約及欺詐風險。

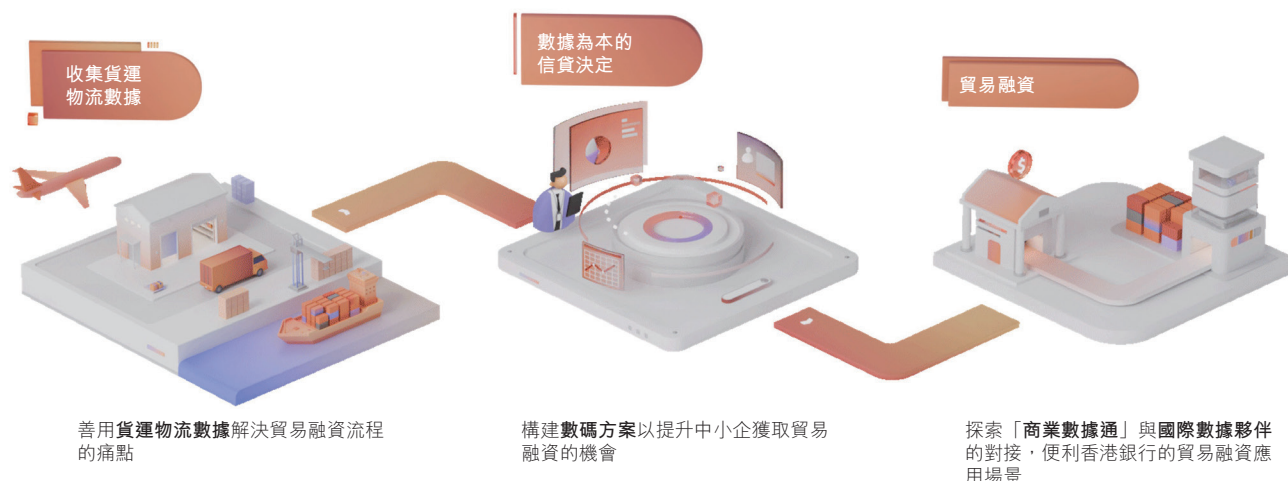
上述發展及挑戰最終促成Cargo^x項目在2025年4月推出，旨在借助貨運物流數據分析及「商業數據通」數據基建，建立更共融高效的貿易融資數碼生態圈。

Cargo^x 項目的目標

建基於「商業數據通」，Cargo^x是一項為期數年的公私營合作項目，透過聚焦於以下三個主要領域應對貿易融資的挑戰(圖示1)：

- 善用貨運物流數據簡化及優化貿易融資流程；
- 構建數碼方案，以提升中小企獲取貿易融資的機會；及
- 探索與國際數據夥伴對接，便利香港銀行的貿易融資應用場景。

圖示 1
Cargo^x 項目的主要領域



專家小組

為促進業界聯繫，金管局在2025年4月成立Cargo^x項目專家小組。專家小組現由19個成員機構組成(圖示2及表1)，包括來自貨運物流數據提供方、貿易協會、銀行、信貸資料服務機構及政府機關的業內專家和主要持份者。

專家小組是促進合作及業界經驗共享的重要平台，有助各方全面了解貿易融資環境、確定改善範疇，並識別宜作進一步數碼化的流程，尤其是借助貨運物流數據。

具體而言，專家小組將於2025年年底前制訂路線圖，推動海陸空貨運物流數據數碼化，並將不同地區的相關貨運物流數據源接入「商業數據通」。

圖示2

Cargo^x 項目專家小組的構成

表 1

Cargo^x 項目專家小組成員

(按英文字母順序排列)(截至2025年7月)

1.	香港機場管理局
2.	中國銀行(香港)有限公司
3.	東亞銀行有限公司
4.	科法斯大中華信用管理有限公司
5.	商務及經濟發展局
6.	鄧白氏商業資料(香港)有限公司
7.	友貨運控股有限公司
8.	馮氏集團(通過香港科技大學利豐供應鏈研究院參與)
9.	香港貨品編碼協會
10.	恒生銀行有限公司
11.	香港出口信用保險局
12.	香港金融管理局
13.	香港上海滙豐銀行有限公司
14.	國際商會數字標準倡議
15.	物流及供應鏈多元技術研發中心
16.	上海商業銀行有限公司
17.	渣打銀行(香港)有限公司
18.	貿易通電子貿易有限公司
19.	運輸及物流局

概念驗證研究及試點項目

參考專家小組的指導，金管局正聯同運輸及物流局（運物局）和香港機場管理局（機管局）等策略夥伴與試點銀行，於2025至2026年進行概念驗證研究並構建新方案，利用貨運物流數據和「商業數據通」提升數碼貿易融資。

這方面的工作最近達成了重要里程碑。六間Cargo^x試點銀行參與運物局港口社區系統的新一輪試行計劃，初步驗證了利用貨運物流追蹤數據核實貿易真實性的效用。透過試行計劃，部分銀行亦利用港口社區系統的貨運物流數據（包括追蹤數據及「一單多報」功能內的貿易報關數據）來預測現金流走勢，較使用傳統紙本貨運文件縮短了貸款放款時間，有助簡化中小企貿易融資流程，以及加強銀行的風險管理。

建基於2024年與金管局進行的試驗¹，機管局正與兩間試點銀行合作，分享在香港國際機場貨運數據平台上的空運物流及報關文件和數據，作為替代數據，以簡化銀行處理貨主及貨運代理商開戶、信貸額度批核及放款申請的流程。

此外，金管局與數字政策辦公室及商務及經濟發展局（商經局）正緊密合作，計劃通過「商業數據通」與政府「授權數據交換閘」，連接商經局於2026年逐步上線的「貿易單一窗口」第三階段服務，便利進出口商授權分享其在「貿易單一窗口」的進出口報關單資料予銀行，加快貸款審批。

¹ 金管局於2024年與機管局聯手，在獲授權後通過「商業數據通」與試點銀行分享在香港國際機場貨運數據平台上的空運物流數據，以簡化貿易融資流程。

數據峰會

金管局於2025年7月28日聯同香港銀行公會成功合辦「數據峰會2025」。峰會以「數據基建新時代激發商貿新動能」為主題，匯聚了約800名高層代表及業內專家參與，共同探討如何通過數據基建優化貿易融資流程及便利中小企借貸，以推動商貿發展。

Cargo^x 項目為峰會的焦點，分別見於運物局局長陳美寶與機管局主席林天福發表的主題演講，以及業界專家參與的多場專題討論。此外，峰會現場設置15個互動展覽，由數據提供方及銀行展示各種貨運物流數據方案及用例，展現貨運物流數據的力量及促進業界合作。



「數據峰會2025」開幕儀式



「數據峰會2025」現場設置多個互動展覽

總結

Cargo^x 項目的推出標誌着香港數碼貿易融資生態圈的發展進入重要新里程。透過利用貨運物流數據及金管局的新世代數據基建「商業數據通」，Cargo^x 項目將有助銀行解決長期面對的貿易融資痛點，從而提高效率並推動整個業界的創新發展。隨着項目推展，金管局會繼續探索貨運物流數據的新用例及應用，以打破傳統障礙及協助中小企享用更快捷便利的金融服務。在專家小組的指導及主要持份者通力合作下，Cargo^x 項目將能開拓貿易融資新機遇、優化風險管理，並鞏固香港作為領先國際貿易和金融樞紐的地位。